

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412  
(511)4141411 / 2301408  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
AFTN : SPJCYGYJ  
COM : CORPAC S.A.  
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

PERÚ

**NOTAM SUMMARY**  
**31<sup>st</sup> DEC, 23**

Horas expresadas en UTC  
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2312312359.

*The following NOTAM series A and C were in force until 2312312359.*

**“A” 2023** : 2973, 4026, 4197, 4414, 4771, 4839, 4841, 4967, 4971, 5143, 5262, 5263, 5306, 5374, 5746, 5801, 5914, 5923, 6069, 6076, 6078, 6079, 6150, 6151, 6160, 6203, 6207, 6208, 6209, 6240, 6241, 6243, 6245, 6253, 6269, 6271, 6273, 6275, 6277, 6278, 6279, 6282, 6284, 6285, 6286, 6287, 6289, 6290, 6291, 6292.

**2024** : 0001, 0002, 0003, 0004, 0005.

**“C” 2022** : 4023.

**2023** : 0839, 0840, 3426, 3431, 3491, 3493, 3605, 3682, 3762, 3779, 3829, 3830, 3942, 3965, 4044, 4081, 4096, 4097, 4136, 4137, 4138, 4140, 4141, 4198, 4219, 4234, 4287, 4332, 4335, 4338, 4339, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4347, 4351, 4358, 4359, 4362, 4365, 4366, 4370, 4372.

**2024** : 0001, 0002, 0006.

**ÚLTIMAS PUBLICACIONES / LATEST PUBLICATIONS**

**AIP** : AIRAC AIP AMDT 31/22

**LISTA DE VERIFICACION DE SUP AIP Y AIC / CHECKLIST OF AIP SUP AND AIC**

**AIRAC AIP SUP** : 12/22 13/22 14/22 17/23 19/23 21/23 23/23.

**AIP SUP** : 23/12 18/17 01/21 06/21 03/22 04/22 05/22 06/22 07/22 09/22  
01/23 02/23 03/23 04/23 05/23 06/23 09/23 10/23 11/23 12/23  
13/23 14/23 16/23 18/23 20/23 22/23 24/23.

**AIC** : 02/08 04/10 05/13 04/15 08/15 11/15 09/18 10/18 07/20 09/20  
05/21 08/21 10/22 01/23 02/23 03/23 04/23 06/23 10/23 12/23  
13/23 14/23 15/23.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>ANDAHUAYLAS – SPHY</b>
C3431	23/10/13	2310131435/2401121800 EST Frecuencia ILS/DME IAND 109.700 MHz/CH34X inutilizable. 2310131435/2401121800 EST IAND ILS/DME Frequency 109.700 MHz/CH34X unserviceable.
C4338	23/12/30	2312301900/2403311900 EST Aeródromo disponible solo para operaciones militares clasificadas, operaciones policiales especiales y evacuaciones médicas. Servicios AFIS/RFFS disponibles entre 1100/1900 UTC. 2312301900/2403311900 EST Aerodrome available only for classified military operations, special police operations and medical evacuations. AFIS/RFFS Services available between 1100/1900 UTC.
C4339	23/12/30	2312301900/2403311900 EST Luces APAPI Pista 03 fuera de servicio. 2312301900/2403311900 EST Runway 03 APAPI lights inoperative.
C4340	23/12/30	2312301900/2403311900 EST Luces PAPI Pista 21 fuera de servicio. 2312301900/2403311900 EST Runway 21 PAPI lights inoperative.
C4341	23/12/30	2312301900/2403311900 EST Anemómetro Pista 03 fuera de servicio. 2312301900/2403311900 EST Runway 03 Anemometer inoperative.
C4342	23/12/30	2312301900/2403311900 EST Altímetro Pista 03 inoperativa. 2312301900/2403311900 EST Runway 03 Altimeter inoperative.
C4343	23/12/30	2312301900/2403311900 EST Pistola de señales fuera de servicio. 2312301900/2403311900 EST Signals gun inoperative.
C4344	23/12/30	2312301900/2403311900 EST Peligro aviario en la Pista 03/21. 2312301900/2403311900 EST Bird hazard on Runway 03/21.
		<b>ANDOAS – SPAS</b>
C4136	23/12/15	2312151935/2403152000 Pista 12/30 cerrada. 2312151935/2403152000 Runway 12/30 closed.
C4137	23/12/15	2312151935/2403152000 Servicios AFIS/MET/RFFS no disponible. 2312151935/2403152000 AFIS/MET/RFFS Services not available.
C4138	23/12/15	2312151935/2403152000 VOR/DME/PAPI/ALS inutilizable. 2312151935/2403152000 VOR/DME/PAPI/ALS unserviceable.
		<b>AREQUIPA – SPQU</b>
A6271	23/12/31	2312310050/2401010300 Turbo Jet A1 no disponible. 2312310050/2401010300 Turbo Jet A1 not available.
A6289	23/12/31	2312312230/2402010300 Luces de destellos en secuencia Pista 10 inutilizable. 2312312230/2402010300 Runway 10 Sequenced flashing lights unserviceable.
A6290	23/12/31	2312312230/2402010300 Sistema de iluminación para la aproximación de precisión categoría I Pista 10 inutilizable. 2312312230/2402010300 Precision Approach Lighting System category I Runway 10 unserviceable.
A6291	23/12/31	2312312230/2402010300 Servicios COM/MET operan entre 1100/0300 UTC. 2312312230/2402010300 COM/MET Services operate between 1100/0300 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A6292	23/12/31	2401011100/2401160300 Servicios de salvamento y extinción de incendios se reduce a categoría 5: Los días 01 de enero entre 1100/0300 UTC; y del 02 al 16 de enero entre 1830/0300 UTC. <i>2401011100/2401160300 Rescue and Fire Fighting services downgraded to category 5. In January, days: 01<sup>st</sup> between 1100/0300 UTC; and from 02<sup>nd</sup> to 16<sup>th</sup> between 1830/0300 UTC.</i>
<b>CAJAMARCA – SPJR</b>		
C4081	23/12/10	2312101605/2403082100 EST Todo Plan de vuelo entre Cajamarca (SPJR) y Lima (SPJC) deberá consignar en la ruta VATES T329 KOMGO. El Control de Tránsito Aéreo asignará niveles de vuelo superiores (UTA LIMA) conforme al nivel de vuelo solicitado en Plan de vuelo. El Control de Tránsito Aéreo aplicará directo o vectorización de ser requerido. <i>2312101605/2403082100 EST Every Flight Plan between Cajamarca (SPJR) and Lima (SPJC) will consign VATES T329 KOMGO on its route. Air Traffic Control will assign upper flight levels (UTA LIMA) according to flight level required in Flight Plan. Air Traffic Control will apply direct or vectorization if required.</i>
C4372	23/12/31	2401011000/2401311100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS disponible a solicitud entre 1000/1100 UTC. <i>2401011000/2401311100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS Services available on request between 1000/1100 UTC.</i>
<b>CHACHAPOYAS – SPZY</b>		
C3942	23/11/30	2311301401/2402282000 Anemómetro Pista 31 fuera de servicio. <i>2311301401/2402282000 Runway 31 Anemometer inoperative.</i>
<b>CHICLAYO – SPHI</b>		
A4771	23/09/30	2310010500/PERM Nuevos datos en vigor: Servicios de suministro de combustibles TURBO JET A1 H24. <i>2310010500/PERM New data in force: TURBO JET A1 fuel supply services H24.</i>
A5374	23/11/08	2311081830/2401152359 EST Se cancela información sobre las restricciones operacionales publicadas en el SUP AIP 09/22. <i>2311081830/2401152359 EST Related to AIP SUP 09/22, information regarding operational restrictions has been cancelled.</i>
A6243	23/12/29	2312291420/2403302300 EST Sistema de Iluminación de Aproximación de Pista 19 inutilizable. <i>2312291420/2403302300 EST Approach Lighting System Runway 19 unserviceable.</i>
A6245	23/12/29	2312291444/2403302300 EST Luces de extremo de Pista 19 inutilizable. <i>2312291444/2403302300 EST Runway 19 end lights unserviceable.</i>
A6275	23/12/31	2312311144/2401202359 EST Calles de rodaje CHARLIE y DELTA cerradas entre 1200/2359 UTC debido a mantenimiento. <i>2312311144/2401202359 EST Taxiways CHARLIE and DELTA closed between 1200/2359 UTC due to maintenance.</i>
<b>CUSCO – SPZO</b>		
A5746	23/12/01	2312010228/2401310345 Servicios AIS/ARO/OMA/TWR/APP/RFFS operan entre 1100/0345 UTC. <i>2312010228/2401310345 AIS/ARO/OMA/TWR/APP/RFFS Services operate between 1100/0345 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A6273	23/12/31	2312311100/2401312350 Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación con Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la primera calle de rodaje disponible y abandonarán la pista activa. <i>2312311100/2401312350 In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, the aircraft will taxi to the first taxiway available and vacate the active runway.</i>
A6277	23/12/31	2312311232/2401312350 Debido a superficie desnivelada a lo largo de la Calle de rodaje CHARLIE, pilotos precaución. Contactar con Torre de Control. <i>2312311232/2401312350 Due to uneven surface along Taxiway CHARLIE, pilots caution. Contact Control Tower.</i>
A6278	23/12/31	2312311236/2401172350 Frecuencia CUSCO APP 120.600 MHz fuera de servicio. Frecuencia alterna 126.900 MHz opera con rango limitado de 40 millas náuticas. <i>2312311236/2401172350 CUSCO APP Frequency 120.600 MHz unserviceable. Alternate frequency 126.900 MHz operate with limited range of 40 nautical miles.</i>
C4096	23/12/12	2312112230/2403112300 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132209S/0720447W, 132445S/0720310W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. <i>2312112230/2403112300 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132209S/0720447W, 132445S/0720310W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.</i>
C4140	23/12/15	<b>ILO – SPLO</b> 2312152300/2403152359 Se prohíben el sobrevuelo de aeronaves (aviones y helicópteros) y aeronaves pilotadas a distancia (RPA) sobre Zona Especial de Desarrollo ILO (ZED ILO). Coordenadas: 174113S/0711956W, 174055S/0712030W, 174021S/0712009W, 174018S/0711946W, 174053S/0711840W, 174054S/0711840W, 174115S/0711944W, 174114S/0711950W, 174114S/0711953W. Desde nivel del terreno hasta 3000 pies. <i>2312152300/2403152359 Overflight of aircraft (airplanes and helicopters) and Remotely Piloted Aircraft (RPA) is forbidden over Zona Especial de Desarrollo ILO (ZED ILO). Coordinates: 174113S/0711956W, 174055S/0712030W, 174021S/0712009W, 174018S/0711946W, 174053S/0711840W, 174054S/0711840W, 174115S/0711944W, 174114S/0711950W, 174114S/0711953W. From Ground level to 3000 feet.</i>
C4351	23/12/30	<b>IÑAPARI – SPIN</b> 2312302200/2403312300 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2312302200/2403312300 EST Runway 15/33 not available.</i>
A5801	23/12/04	<b>IQUITOS – SPQT</b> 2312042128/2401042330 Luces de destellos en secuencia de la Pista 06 inutilizable. <i>2312042128/2401042330 Runway 06 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
A5914	23/12/13	2312130138/2403102330 Faro de aeródromo inutilizable. <i>2312130138/2403102330 Aerodrome beacon unserviceable.</i>
C4332	23/12/30	<b>JAÉN – SPJE</b> 2312300050/2401152000 Pista 16/34 cerrada. <i>2312300050/2401152000 Runway 16/34 closed.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>JAUJA – SPJJ</b>
C4219	23/12/22	2312222245/2402292300 EST Hueco con capa asfáltica deteriorada en los primeros 120 m de la Pista 13, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2690 m, ASDA 2750 m, TODA 2690 m, LDA 2690 m. Pista 31: TORA 2690 m, ASDA 2690 m, TODA 2690 m, LDA 2690 m. <i>2312222245/2402292300 EST Hole with deteriorated asphaltic layer over first 120 m in Runway 13, pilots caution on landing and take-off. Declared distances Runway 13: TORA 2690 m, ASDA 2750 m, TODA 2690 m, LDA 2690 m. Runway 31: TORA 2690 m, ASDA 2690 m, TODA 2690 m, LDA 2690 m.</i>
C4358	23/12/31	2312311236/2403312300 Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. <i>2312311236/2403312300 Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone not perceptible.</i>
C4359	23/12/31	2312311237/2403312300 Peligro aviario en la Pista 13/31. <i>2312311237/2403312300 Bird hazard on Runway 13/31.</i>
		<b>JUANJUI – SPJI</b>
C4287	23/12/28	2401011300/2401311900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2401011300/2401311900 AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
		<b>JULIACA – SPJL</b>
A6076	23/12/20	2312202300/2403192359 Sistema de iluminación de aproximación Pista 30 inutilizable. <i>2312202300/2403192359 Approach Lighting System Runway 30 unserviceable.</i>
A6078	23/12/20	2312202325/2403182359 Frecuencia JULIACA TWR/APP 118.100 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 130.100 MHz disponible. <i>2312202325/2403182359 JULIACA TWR/APP Frequency 118.100 MHz unserviceable. Alternate Frequency 130.100 MHz available.</i>
A6079	23/12/20	2312202330/2403192359 Faro de aeródromo inutilizable. <i>2312202330/2403192359 Aerodrome beacon unserviceable.</i>
		<b>LAS MALVINAS – SPWT</b>
C3493	23/10/20	2310201600/2401201600 Frecuencia VOR/DME MLV 117.200 MHz/CH119X limitada entre los radiales 90 y 150 a 3500 pies. <i>2310201600/2401201600 MLV VOR/DME Frequency 117.200 MHz/CH119X limited between radials 90 and 150 at 3500 feet.</i>
		<b>LIMA – SPJC</b>
A2973	23/06/15	2306152157/PERM En referencia al Suplemento AIP AIRAC 14/22 IAC RNP RWY 16L (AR) mínimos de operación, corregir a mano como sigue: página 11/17 dice: RNP 0.15 OCA/H: 300 ft (255 ft), debe ser reemplazada por 340 ft (295 ft); ALS: 750 m debe ser reemplazado a por 650 m. <i>2306152157/PERM Related to AIRAC AIP Supplement 14/22 IAC RNP RWY 16L (AR) operational minimum, make a hand amendment as follows: page 11/17 RNP 0.15 OCA/H: 300 ft (255 ft) must be replaced by 340 ft (295 ft); ALS 750 m must be replaced by ALS 650 m.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4197	23/10/05	2310050500/PERM Fase 2 de uso de puestos estacionamiento 90s, 100s y 500s en vigor. Para más información, revise el Suplemento AIP 03/23. <i>2310050500/PERM In force Phase 2 for using of parking positions 90s, 100s and 500s. For further information, see AIP Supplement 03/23.</i>
A4839	23/10/04	2310050000/2401052359 Calle de rodaje MIKE cerrada entre las Calles de rodaje ROMEO y MIKE 1. <i>2310050000/2401052359 Taxiway MIKE closed between Taxiways ROMEO and MIKE 1.</i>
A4971	23/10/11	2310111540/2401110459 Tomar precaución por grúas de construcción de 30 m a 61 m de altura a 295 m del lado derecho de la Pista 16L/34R. Coordenadas: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/0770704.1W, 120148.1S/0770705.9W, 120144.9S/0770652.8W. <i>2310111540/2401110459 Caution due to construction cranes of 30 m to 61 m height at 295 m right side of Runway 16L/34R. Coordinates: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/0770704.1W, 120148.1S/0770705.9W, 120144.9S/0770652.8W.</i>
A5143	23/10/23	2310241500/2401062100 Se realizará una exhibición de drones entre 1500/2100 UTC en la Zona A: límites: 120119.91S/0770726.18W, 120223.80S/0770656.44W, 120229.36S/0770624.59W, 120108.32S/0770703.88W; Zona B: límites: 120222.01S/0770709.33W, 120140.48S/0770730.63W, 120143.81S/0770737.64W, 120213.60S/0770736.35W; Zona C: límites: 120002.79S/0770713.01W, 115954.76S/0770652.68W, 120012.34S/0770643.85W, 120021.05S/0770703.50W. Desde el nivel del terreno hasta 180 pies sobre el nivel del terreno. <i>2310241500/2401062100 Drones display will take place between 1500/2100 UTC on: Zone A: limits: 120119.91S/0770726.18W, 120223.80S/0770656.44W, 120229.36S/0770624.59W, 120108.32S/0770703.88W; Zone B: limits: 120222.01S/0770709.33W, 120140.48S/0770730.63W, 120143.81S/0770737.64W, 120213.60S/0770736.35W; Zone C: limits: 120002.79S/0770713.01W, 115954.76S/0770652.68W, 120012.34S/0770643.85W, 120021.05S/0770703.50W. From Ground level to 180 feet above ground level.</i>
A5262	23/10/31	2310312200/2401301300 Pista 16R/34L cerrada diariamente entre 2200/1300 UTC. <i>2310312200/2401301300 Runway 16R/34L closed daily between 2200/1300 UTC.</i>
A5263	23/10/31	2310312200/2401301300 Calles de rodaje VICTOR, VICTOR 1, VICTOR 2, VICTOR 3, VICTOR 5, LIMA, LIMA 3, LIMA 5, QUEBEC y ROMEO cerradas diariamente entre 2200/1300 UTC. <i>2310312200/2401301300 Taxiways VICTOR, VICTOR 1, VICTOR 2, VICTOR 3, VICTOR 5, LIMA, LIMA 3, LIMA 5, QUEBEC, and ROMEO closed daily between 2200/1300 UTC.</i>
A5306	23/11/02	2401150630/2401250930 Pista 16L/34R y pista 16R/34L cerradas debido a obras en progreso del 15 al 18 de enero y del 22 al 25 de enero entre 0630/0930 UTC. <i>2401150630/2401250930 Runway 16L/34R and Runway 16R/34L closed due to work in progress from January 15<sup>th</sup> to 18<sup>th</sup> and on January 22<sup>nd</sup> to 25<sup>th</sup> between 0630/0930 UTC.</i>
A5923	23/12/13	2312131435/2401132300 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16R/34L de lunes a sábado entre 1200/2300 UTC debido a instalación del AWOS. <i>2312131435/2401132300 Work in progress on Runway 16R/34L strips from Monday to Saturday between 1200/2300 UTC due to AWOS installation.</i>
A6160	23/12/25	2312261301/2401032159 Calles de rodaje VICTOR, QUEBEC y ROMEO cerradas entre 1301/2159 UTC debido a obras en progreso. <i>2312261301/2401032159 Taxiways VICTOR, QUEBEC, and ROMEO closed between 1301/2159 UTC due to work in progress.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A6240	23/12/30	2312291306/2401311700 ILS IJCH Pista 16L se redujo a categoría II. <i>2312291306/2401311700 ILS IJCH Runway 16L downgraded to category II.</i>
A6241	23/12/29	2312291311/2401311700 Frecuencia LIMA TORRE OESTE 118.700 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 126.300 MHz disponible. <i>2312291311/2401311700 LIMA TORRE OESTE Frequency 118.700 MHz unserviceable. Alternate frequency 126.300 MHz available.</i>
A6287	23/12/30	2312312110/2401312359 EST Luces PAPI Pista 34R inutilizable. <i>2312312110/2401312359 EST Runway 34R PAPI lights unserviceable.</i>
A0004	24/01/01	2401010250/2401011000 Calle de acceso desde puestos de estacionamiento 01 al 02, del 04 al 10, y del 40 al 45, cerrada debido a aeronave estacionada. <i>2401010250/2401011000 Taxi Lane from aircraft stands 01 to 02, from 04 to 10, from 40 to 45 closed due to parked aircraft.</i>
A0005	24/01/01	2401010300/2401011000 Calle de rodaje ALFA 1 entre puestos de estacionamiento 75 y 53 cerrada debido a aeronave estacionada. <i>2401010300/2401011000 Taxiway ALFA 1 between aircraft stands 75 and 53 closed due to parked aircraft.</i>
C3682	23/11/07	2311062255/2402072233 Precaución por operaciones aerodeportivas de parapentes y paratrikes en el espacio aéreo de la Costa Verde. Las tripulaciones deben establecer referencia visual para evitar interferencias de vuelo y deben ceder el paso a las actividades aerodeportivas. Parapentes tienen preferencia sobre todo tipo de vuelo. Solo se permiten actividades aerodeportivas desde 30 minutos después de la salida del sol, hasta 30 minutos antes de la puesta de sol (Referencia AIP - PERU GEN 2.7). Prohibido actividades aerodeportivas en horario nocturno. Coordenadas: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120635S/0770354W, 120754S/0770229W, 120739S/0770209W, 120620S/0770334W. Desde nivel del terreno hasta 700 pies sobre el nivel del terreno. <i>2311062255/2402072233 Caution due to air-sports operations of paragliders and paratrikes in the airspace of the Costa Verde. Crews must establish visual reference to avoid flight interference and must give way to air sports activities. Paragliders have preference over all types of flight. Air sports activities are only allowed from 30 minutes after sunrise to 30 minutes before sunset (Reference - AIP PERU GEN 2.7). Air sports activities at night are prohibited. Coordinates: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120635S/0770354W, 120754S/0770229W, 120739S/0770209W, 120620S/0770334W. From Ground level to 700 feet above ground level.</i>
C3829	23/11/17	2311172240/2402272330 Precaución debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de la Zona Restringida – SPR 68 CORREDOR AÉREO entre 1100/2330 UTC. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. <i>2311172240/2402272330 Caution due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68 CORREDOR AÉREO between 1100/2330 UTC. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet above ground level.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C3830	23/11/17	<p>2311172258/2402212330 Se prohíbe toda actividad aerodeportiva (parapente, paramotor, paratrike, ala delta) en la línea de costa entre la Villa Panamericana, Costa Verde y la Base Naval del Callao diariamente entre 1100/2330 UTC. Coordenadas:120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120426S/0771027W, 120323S/0770912W. Desde nivel del terreno hasta 10000 pies sobre el nivel medio del mar.</p> <p><i>2311172258/2402212330 It is prohibited all air sports activities (paragliding, paramotor, paratrike, hang-glider) over coastline between Villa Panamericana, Costa Verde, and Base Naval del Callao daily between 1100/2330 UTC. Coordinates: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120426S/0771027W, 120323S/0770912W. From Ground level to 10000 feet.</i></p>
C4335	23/12/30	<p>2401031100/2402032200 Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) con fines cartográficos entre las 1100/2200 UTC sobre el AA. HH. Las Dunas de Puente Piedra, Distrito de Puente Piedra Ancón. Coordenadas: 115042S/0770616W, 115111S/0770603W, 115129S/0770643W, 115058S/0770655W. Desde el nivel del terreno hasta los 500 pies sobre el nivel del suelo.</p> <p><i>2401031100/2402032200 Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations for mapping purposes between 1100/2200 UTC over AA.HH. Las Dunas de Puente Piedra, Puente Piedra District. Coordinates: 115042S/0770616W, 115111S/0770603W, 115129S/0770643W, 115058S/0770655W. From Ground to 500 feet above ground level.</i></p>
C4023	22/09/06	<p><b>LIMA – SPIM – FIR</b></p> <p>2209061100/PERM Todas las aeronaves que despeguen de Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo o Huamachuco diariamente entre 1100/2300 UTC deben mantener código transponder asignado. En caso contrario seleccionar código 2000 y en caso de falla de equipo informar a la dependencia ATS.</p> <p><i>2209061100/PERM All aircraft taking-off from Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo or Huamachuco daily between 1100/2300 UTC must maintain the assigned transponder code. Otherwise select code 2000 and in case of equipment failure, inform the ATS unit.</i></p>
A4026	23/08/11	<p>2308112159/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP - PERÚ, página AD 2 SPRU 13C, debe leerse (IAF) GENTU en vez de: (IF) GENTU.</p> <p><i>2308112159/PERM Make hand amendment on AIP - PERU, page AD2 SPRU 13C: to be read: (IAF) GENTU instead of: (IF) GENTU.</i></p>
A6203	23/12/28	<p>2312281500/2401102359 NOTAM de activación del AIRAC AIP SUP 19/23 en vigor desde el 28 de diciembre de 2023. Se actualizan las cartas de las Zonas Superiores e Inferiores de Entrenamiento y Maniobras de Pisco.</p> <p><i>2312281500/2401102359 AIRAC AIP SUP 19/23 Trigger NOTAM with effect from December 28<sup>th</sup>, 2023. Update Upper and Lower Training and Maneuvering Areas Charts from Pisco.</i></p>
A6207	23/12/28	<p>2401250000/2402072359 NOTAM de activación del AIRAC AIP SUP 21/23 en vigor desde el 25 de enero de 2024. Se actualiza el Número de Clasificación de Pavimento (PCN) de Plataforma, Calles de rodaje y Pista y Plano de Aeródromo – OACI del aeródromo de Pisco.</p> <p><i>2401250000/2402072359 AIRAC AIP SUP 21/23 Trigger NOTAM with effect from January 25<sup>th</sup>, 2024. Update Pavement Classification Number (PCN) in Apron, Taxiways and Runway, and Aerodrome Chart – ICAO from Pisco aerodrome.</i></p>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A6208	23/12/28	<p>2402220000/2403062359 NOTAM de activación del AIRAC AIP SUP 23/23 en vigor desde el 22 de febrero de 2024. Cambia y actualiza la información referente al aeródromo de Lima, Plano de aeródromo - OACI, Plano de atraque y estacionamiento de aeronaves, Plano de obstáculos de aeródromo OACI - Tipo A 16L/34R y 16R/34L y lista de obstáculos.</p> <p><i>2402220000/2403062359 AIRAC AIP SUP 23/23 Trigger NOTAM with effect from February 22<sup>nd</sup>, 2024. Change and update information related to Lima aerodrome, Aerodrome chart - ICAO, Aircraft parking docking chart, Aerodrome obstacle chart - ICAO type A 16L/ 34R and 16R/34L and obstacles list.</i></p>
A6286	23/12/31	<p>2312312035/2403312359 Frecuencia Emergencia de LIMA FIR, UTA LIMA y CTA LIMA 121.500 MHz inutilizable. Disponible en todos los TMA de acuerdo con la sección ENR 2.1 de la AIP - PERÚ.</p> <p><i>2312312035/2403312359 LIMA FIR, UTA LIMA and CTA LIMA Emergency Frequency 121.500 MHz unserviceable. Available in all TMA only according to AIP - PERU section ENR 2.1.</i></p>
C4097	23/12/12	<p>2312112230/2403112300 EST Debido a obras en ejecución se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2312112230/2403112300 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C4362	23/12/31	<p>2312311340/2403312359 Todo vuelo que opere en aeródromos sujetos a la hora de puesta de sol / hora de cierre de estación con destino a Lima (SPJC) deberá solicitar a la dependencia ATS apropiada una hora estimada de despegue (ETD) hasta 20 minutos antes de la hora de puesta del sol / hora de cierre de estación correspondiente para efectos de gestión de afluencia a fin de evitar saturación en horas pico afectando la seguridad operacional por sobrecarga de trabajo.</p> <p><i>2312311340/2403312359 All flights operating in aerodromes subject to sunset time / station closing time with Lima (SPJC) as a destination will request to properly ATS unit an Estimated Time of Departure (ETD) until 20 minutes before sunset time / station closing time appropriate for purposes of flow management to prevent saturation during peak hours, affecting operational safety due to work overload.</i></p>
A0001	24/01/01	<p>2401010005/2401011159 Procedimiento de control de afluencia activado debido a razones operacionales como se detalla: 05 minutos de separación entre aeronaves que ingresen a FIR LIMA independientemente de su nivel de vuelo, a excepción de vuelos de Emergencia, Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitarios, Evacuación Médica, y de aeronaves del Estado. Considerar como mismo punto de transferencia: IREMI y SORTA, TOSES y LOBOT, MOXOM y ARNEL, ISISI y DAMDU.</p> <p><i>2401010005/2401011159 Flow control procedure activated due to operational reasons as follows: 05 minutes of separation between aircrafts inbound LIMA FIR regardless flight level. Except Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation, and State flights. Consider as the same transfer point: IREMI and SORTA, TOSES and LOBOT, MOXOM and ARNEL, ISIDI and DAMDU.</i></p>
A0002	24/01/01	<p>2401010035/2401011159 Servicios AIS/ARO limitados debido a razones operacionales. Se anticipan demoras en la gestión de Planes de vuelo y NOTAM.</p> <p><i>2401010035/2401011159 AIS/ARO Services limited due to operational reasons. Flight Plans and NOTAM management shall expect delays.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>MAZAMARI – SPMF</b>
C3965	23/12/01	2312011310/2401312300 Pistola de señales inutilizable. 2312011310/2401312300 <i>Signals gun unserviceable.</i>
		<b>MOQUEGUA – SPEQ</b>
C4198	23/12/21	2312211400/2401032100 Servicios FIS/AFIS no disponible. 2312211400/2401032100 <i>FIS/AFIS Services not available.</i>
		<b>NAZCA – SPZA</b>
C0006	24/01/01	2401011400/2401011700 Frecuencia NASCA TWR 121.900 MHz inutilizable. Pilotos contactar la frecuencia alterna 118.100 MHz. 2401011400/2401011700 <i>NASCA TWR Frequency 121.900 MHz unserviceable. Pilots contact alternate frequency 118.100 MHz.</i>
		<b>PISCO – SPSO</b>
A4841	23/10/04	2310041728/2401041728 EST Pistola de señales inutilizable. 2310041728/2401041728 <i>EST Signals gun unserviceable.</i>
A4967	23/10/11	2310111505/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Rígido Pista 04/22: 59 R/B/W/T. Flexible Pista 04/22: 51 F/B/X/T. Calle de rodaje ALFA: 57 R/C/W/T. Calle de rodaje ALFA 1: 52 F/B/X/T. Calle de rodaje BRAVO: 51 R/C/W/T. Calle de rodaje CHARLIE: 54 F/B/X/T. Calle de rodaje DELTA: 51 F/B/Y/T. Calle de rodaje ECHO: 54 F/A/Y/T. Calle de rodaje ECHO 1: 49 F/B/X/T. Plataforma antigua: 55 R/B/W/T. 2310111505/PERM <i>New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Rigid Runway 04/22: 59 R/B/W/T. Flexible Runway 04/22: 51 F/B/X/T. Taxiway ALFA: 57 R/C/W/T. Taxiway ALFA 1: 52 F/B/X/T. Taxiway BRAVO: 51 R/C/W/T. Taxiway CHARLIE: 54 F/B/X/T. Taxiway DELTA: 51 F/B/Y/T. Taxiway ECHO: 54 F/A/Y/T. Taxiway ECHO 1: 49 F/B/X/T. Old Apron: 55 R/B/W/T.</i>
A6150	23/12/25	2312291000/2401012330 Ejercicio de salto en paracaídas sobre Paracas, Zona Pisco, entre 1000/2330 UTC. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. Coordenadas: 135028/S0761437W. Radio: 02 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta FL145. 2312291000/2401012330 <i>Parachute Jumping Exercises over Paracas, Pisco Zone, between 1000/2330 UTC. Previous coordination with PISCO TWR is required. Coordinates: 135028/S0761437W. Radio: 02 nautical miles. From Ground level to FL145.</i>
A6151	23/12/25	2312291000/2401012330 Ejercicio de salto en paracaídas sobre Pozo Santo entre 1000/2330 UTC. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. Coordenadas: 135111S/0760652W. Radio: 03 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta FL145. 2312291000/2401012330 <i>Parachute Jumping Exercises over Pozo Santo between 1000/2330 UTC. Previous coordination with PISCO TWR is required. Coordinates: 135111S/0760652W. Radio: 03 nautical miles. From Ground level to FL145.</i>
A6269	23/12/31	2312310019/2401011700 Torre de Control sin visibilidad hacia la Pista 22 en la intersección de las Calles de rodaje ALFA y BRAVO; y hacia la Calle de rodaje ECHO en la intersección de las Calles de rodaje ALFA y BRAVO debido a aeronave estacionado en plataforma. 2312310019/2401011700 <i>Control Tower without visibility to Runway 22 in Taxiways ALFA and BRAVO intersections, and to Taxiway ECHO in Taxiways ALFA and BRAVO intersections due to aircraft parked on apron.</i>
		<b>PIURA – SPUR</b>
C3762	23/11/12	2311121802/2402292359 Fase 01 del Suplemento AIP 16/23 en progreso. 2311121802/2402292359 <i>AIP Supplement 16/23 Phase 01 in progress.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C4044	23/12/07	2312071426/2403092359 Operaciones del Sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) sobre el área de maniobras los jueves y viernes entre 1100/2359 UTC. Se requiere previa coordinación con PIURA TWR. Desde 120 pies a 300 pies. <i>2312071426/2403092359 Remotely piloted aircraft system (RPAS) operations over maneuvering area on Thursdays and Fridays between 1100/2359 UTC. Previous coordination with PIURA TWR is required. From 120 feet to 300 feet.</i>
C4370	23/12/31	2401010200/2402010300 Servicios TWR/APP/AIS/ARO/RFFS disponibles a solicitud entre 0200/0300 UTC y entre 1100/1200 UTC. <i>2401010200/2402010300 TWR/APP/AIS/ARO/RFFS Services available on request between 0200/0300 UTC and between 1100/1200 UTC.</i>
A6069	23/12/20	<b>PUCALLPA – SPCL</b> 2312201430/PERM Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para más información contactar con AEROPUERTOS DEL PERÚ Pucallpa por correo electrónico <a href="mailto:oliver.vela@adp.com.pe">oliver.vela@adp.com.pe</a> y por teléfono al 961666872. <i>2312201430/PERM Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact AEROPUERTOS DEL PERÚ Pucallpa by email at <a href="mailto:oliver.vela@adp.com.pe">oliver.vela@adp.com.pe</a> and by phone at 961666872.</i>
A6253	23/12/29	2312301200/2403300300 Servicios AIS/ARO operan entre 1200/0300 UTC. <i>2312301200/2403300300 AIS/ARO Services operate between 1200/0300 UTC.</i>
A6284	23/12/31	2312311835/2401010300 Reporte de Condición de Pista 02 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR Mojada/Mojada/Mojada. <i>2312311835/2401010300 Runway 02 Condition Report 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR Wet/Wet/Wet.</i>
C3426	23/10/12	<b>RIOJA – SPJA</b> 2310122100/2401222100 EST Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2310122100/2401222100 EST FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C3491	23/10/20	2310201450/2401202100 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera en categoría 1. <i>2310201450/2401202100 EST Rescue and Fire Fighting Services operate in category 1.</i>
C4141	23/12/12	<b>TACNA – SPTN</b> 2312152300/2403152359 Se prohíben el sobrevuelo de aeronaves (aviones y helicópteros) y aeronaves pilotadas a distancia (RPA) sobre Zona Especial de Desarrollo ILO (ZED ILO). Coordenadas: 174113S/0711956W, 174055S/0712030W, 174021S/0712009W, 174018S/0711946W, 174053S/0711840W, 174054S/0711840W, 174115S/0711944W, 174114S/0711950W, 174114S/0711953W. Desde nivel del terreno hasta 3000 pies. <i>2312152300/2403152359 Overflight of aircraft (airplanes and helicopters) and Remotely Piloted Aircraft (RPA) is forbidden over Zona Especial de Desarrollo ILO (ZED ILO). Coordinates: 174113S/0711956W, 174055S/0712030W, 174021S/0712009W, 174018S/0711946W, 174053S/0711840W, 174054S/0711840W, 174115S/0711944W, 174114S/0711950W, 174114S/0711953W. From Ground level to 3000 feet.</i>
A0003	24/01/01	2401010035/2402010300 Servicios de salvamento y extinción de Incendios se reduce a categoría 6. <i>2401010035/2402010300 Rescue and Fire Fighting services downgraded to category 6.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>TALARA – SPYL</b>
A6282	23/12/31	2312312100/2412011300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponibles a solicitud entre 2100/0300 UTC y entre 1200/1300 UTC. <i>2312312100/2412011300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request between 2100/0300 UTC and between 1200/1300 UTC.</i>
		<b>TARAPOTO – SPST</b>
C3605	23/10/31	2311011030/2402010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponible a solicitud entre 1030/1200 UTC y 0000/0300 UTC. <i>2311011030/2402010300 Rescue and Fire Fighting Services available on request between 1030/1200 UTC and between 0000/0300 UTC.</i>
C4234	23/12/24	2312240007/2402072359 Últimos 350 de la Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2312240007/2402072359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution on landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Runway 17 TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C4365	23/12/31	2312311536/2401312359 Luces de destellos en secuencia de Pista 35 inutilizable. <i>2312311536/2401312359 Runway 35 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
C4366	23/12/31	2312311548/2401312359 Frecuencia TARAPOTO TORRE 118.400 MHz limitada al noreste. <i>2312311548/2401312359 TARAPOTO TORRE frequency 118.400 MHz limited to Northeast.</i>
C0001	24/01/01	2401011100/2402010300 Servicios AIS/ARO/TWR/APP disponible a solicitud entre 1100/1200 UTC y entre 0000/0300 UTC. <i>2401011100/2402010300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request between 1100/1200 UTC and between 0000/0300 UTC.</i>
C0002	24/01/01	2401011100/2401310300 Servicios COM/MET disponible a solicitud. Los días 01, del 04 al 06, 08, del 11 al 13, 15, del 18 al 20, 22, del 25 al 27 y 29 de enero entre 1100/1200 UTC; y del 02 al 31 de enero entre 0000/0300 UTC. <i>2401011100/2401310300 COM/MET Services available on request. In January, days: 01<sup>st</sup>, from 04<sup>th</sup> to 06<sup>th</sup>, 08<sup>th</sup>, from 11<sup>th</sup> to 13<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, from 18<sup>th</sup> to 20<sup>th</sup>, 22<sup>nd</sup>, from 25<sup>th</sup> to 27<sup>th</sup>, and 29<sup>th</sup> between 1100/1200 UTC; and from 02<sup>nd</sup> to 31<sup>st</sup> between 0000/0300 UTC.</i>
		<b>TINGO MARIA – SPGM</b>
C4347	23/12/30	2312302100/2403301700 EST Luces APAPI Pista 19 inoperativas. <i>2312302100/2403301700 EST Runway 19 APAPI lights inoperative.</i>
		<b>TROMPETEROS – SPDR</b>
C0839	23/02/28	2302282259/PERM Frecuencia VOR/DME TRO 114.800 MHz/CH95X inutilizable. <i>2302282259/PERM TRO VOR/DME Frequency 114.800 MHz/CH95X unserviceable.</i>
C0840	23/02/28	2302282300/PERM Aeródromo cerrado, a excepción de vuelos de evacuación médica con previa coordinación. <i>2302282300/PERM Aerodrome closed; medical evacuation flights are only allowed with previous coordination.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>TRUJILLO – SPRU</b>
A4414	23/09/04	2309042230/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Calle de rodaje ALFA: 72 F/C/X/T. <i>2309042230/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Taxiway ALFA: 72 F/C/X/T.</i>
A6209	23/12/28	2312282055/PERM Corrijase a mano en la AIP-PERÚ página AD 2 SPRU 11F: donde dice: RWY 02 RNAV VUGAL1, Debe decir: RWY 02/20 RNAV VUGAL1. <i>2312282055/PERM Make a hand amendment in AIP-PERU page AD 2 SPRU 11F: to be read: RWY 02/20 RNAV VUGAL1; instead of: RWY 02 RNAV VUGAL1.</i>
A6279	23/12/31	2312311313/2403312300 EST Luces de destellos en secuencia de la Pista 02 inutilizable. <i>2312311313/2403312300 EST Runway 02 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
A6285	23/12/31	2312312000/2403312359 TURBO JET A1 y AVGAS 100LL disponible entre 1000/2359 UTC y 0000/0400 UTC. Para atención fuera de hora se requiere coordinación con ICARO a los teléfonos: 914453258 y 990101900. <i>2312312000/2403312359 TURBO JET A1 and AVGAS 100LL available between 1000/2359 UTC and 0000/0400 UTC. For after-hours service, coordination with ICARO is required at telephones: 914453258 y 990101900.</i>
		<b>YURIMAGUAS – SPMS</b>
C3779	23/11/14	2311141300/2402142100 Umbral desplazado de la Pista 09 debido a erosiones en franja a 900 m, lado izquierdo. Nuevas Distancias Declaradas: Pista 09: TORA no disponible, TODA no disponible, ASDA no disponible, LDA 900 m. Pista 27: TORA 900 m, TODA 900 m, ASDA 900 m, LDA no disponible. <i>2311141300/2402142100 Runway 09 Displaced Threshold due to erosions on the strip at 900 m, left side. New declared distances Runway 09: TORA not available, TODA not available, ASDA not available, LDA 900 m. Runway 27: TORA 900 m, TODA 900 m, ASDA 900 m, LDA not available.</i>